

| | | | | | |
|-------|----|--------|--------------------|-------|----------|
| 出品番号 | 車名 | 初度登録 | 型式・車体番号 | 架装形状 | オークション価格 |
| K7333 | 三菱 | R 5.03 | 2PG - FEB90-600804 | クレーン車 | |

| | | | | | | | |
|-------------------------------|----------|------|--------|----------|----------|-------|----------------|
| 前登録ナンバ | 車検有効期限 | 走行距離 | 積載量 | 荷台寸法(mm) | | | 出品会社(県) |
| 自家用 | R7.03.16 | 切れ | 609 km | 3,800 kg | L | W | H (門) |
| | | 抹消 | 知年月 無 | | 1体 別体 | 4,360 | 2,070 |
| エンジン状態 | A B C | AC | 良 不良 無 | ブレーキ | VC | 馬力 | 175 ps |
| ミッション・デフ(異音、油漏) | | | | | | キャブ廻り | リサイクル料 8,830 円 |
| フレーム関係(錆、車体番号等) | | | | | | ベット | 有 無 |
| 上物メーカー名年式、型式及状態等 | | | | | | 汚れ | 小 中 多 |
| タダノ 4段 ラジコン・フックイン | | | | | | シート破 | 有 無 |
| ZX294HRSA S/N_LC4609 2023.2製造 | | | | | | ETC | 有 無 |
| 木製アオリ3方開 床木製 | | | | | | ラジオ | 良 不良 |
| パプコ 超ロング仕様 | | | | | | バックモタ | 有 無 |
| | | | | | | カラー | 白黒 |
| | | | | | | 電格ミラ | 有 無 |

| | | | |
|--------|------|----|-----|
| Fガラス | 要交換 | 良好 | 飛石有 |
| 記録簿 | 有 | 無 | |
| 取説 | 有 | 無 | |
| メンテノート | 有 | 無 | |
| PMマフラ | 有 | 無 | |
| 証明書 | 有 | 無 | |
| 燃料タンク | 100ℓ | | |

サイドバンパー 段() マーカ 対

| | | | | |
|---------------|-------------|----|-----------|----|
| タイヤ0~10、欠、で記載 | 10 | 10 | | |
| | | | | |
| | 10 | 10 | 10 | 10 |
| F サイズ | 225/80R17.5 | | | |
| R サイズ | 225/80R17.5 | | | |
| タイヤ パタン | 縦溝 | | スピア 10 | |

| | | | | | | | |
|--------|---|-------|---|---------|--|-------|--|
| 通称車名 | キャンター | 積載クラス | 2-3t 4t 増トン 10t 10t超 | 駆動方式 | 4×2 | ターボ有無 | 有 無 |
| キャブ幅 | 標準・ <input checked="" type="checkbox"/> 狭 | キャブ形状 | フル・ <input checked="" type="checkbox"/> ショート ハイルーフ | サスペンション | <input checked="" type="checkbox"/> リーフ エアサス(リヤ 総輪) | 車両クラス | <input checked="" type="checkbox"/> 小型・中型・増トン・大型 |
| エアサシート | 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無 | エアコン | <input checked="" type="checkbox"/> 有 無 | パワステ | <input checked="" type="checkbox"/> 有 無 | PW | <input checked="" type="checkbox"/> 有 無 |